

PERSONENVERKEHR

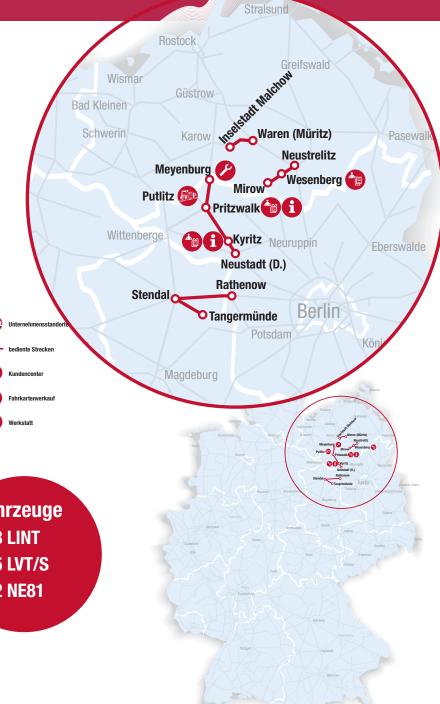




- Über uns
- Geschichte
- 6-8 Unsere Standorte
- Werkstatt
- 10 **Fahrzeuge**







Regional. Zuverlässig. Für Sie.

Als regionales Verkehrsunternehmen legen wir den Fokus dahin, wo er wichtig ist. Auf die Fahrgäste in der Region. Wir stärken den Personenverkehr vor allem in strukturschwachen Gegenden. Setzen uns für den Erhalt von bedrohten Bahnstrecken ein. Und erarbeiten mit Städten und Gemeinden Konzepte zum Ausbau vom Öffentlichen Personen-Nahverkehr.

Wir verstehen uns als Unternehmen für unsere Fahrgäste. Unser Bestreben gilt daher, den Wünschen und Anforderungen entlang unserer Strecken gerecht zu werden. Mit dem Erhalt von Kundencentern und dem Einrichten von Fahrkartenschaltern geben wir unseren Fahrgästen den direkten Kontakt zu uns.

Wir streben danach, mehr Strecken in (Ost-)Deutschland zu gewinnen und unser Streckennetz kontinuierlich und gesund wachsen zu lassen. Dafür arbeiten wir eng mit Aufgabenträgern und Gemeinden zusammen, damit passende Verkehrskonzepte gefunden werden.



Ralf Böhme



Historie der HANSeatischen Eisenbahn



2012

2. November

Der Verkehrsverbund Berlin Brandenburg gibt bekannt, dass die Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH mit dem Betrieb der Strecken Meyenburg – Pritzwalk und Pritzwalk – Neustadt (Dosse) für zwei Jahre beauftragt wird. Der Bereich SPNV läuft damit zukünftig unter dem Kürzel: EGP-SPNV.

9. Dezember

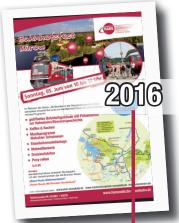
Betriebsaufnahme der beiden Strecken in Brandenburg, Erhalt der Kundencenter in Kyritz und Pritzwalk.

Betriebsaufnahme der Strecke Neustrelitz – Mirow (Kleinseenbahn) in Mecklenburg-Vorpommern. Hierbei handelt es sich um ein Modelprojekt durch den Landkreis, um die Strecken vor der Stilllegung zu retten.

2013



Ab dem 6. Juli werden wieder Wochenendverkehre zwischen Pritzwalk und Meyenburg angeboten. Bisher fuhren die Züge nur unter der Woche. Die zusätzlichen Verkehre sind durch die finanzielle Beteiligung durch den Landkreis Prignitz realisiert worden.





5 Juni

Erstes Bahnhofsfest in Mirow im Rahmen der Aktion "48 Stunden in der Mecklenburgischen Kleinseenplatte"





14. Februar

Die NASA und der VBB geben bekannt, dass die HANSeatisc Zuschlag für den Betrieb des sogenannten ELA-Netz erhält.

Dezember

Übernahme der Strecken Waren (Müritz) – Inselstadt Malch Strecken erteilte der Landkreis Mecklenburgische Seeplatte





Juni

Touristenkarte auf der Kleinseenbahn wird eingeführt. Damit orientiert sich die HANS in den Sommermonaten an den Kundenwünschen der Touristen.



2014

Der Vertrag für den Betrieb der Kleinseenbahn wird um weitere zwei Jahre verlängert.

Dezember

- Der Verkehrsvertrag für die beiden Strecken in der Prignitz und Ostprignitz-Ruppin wird um zwei weitere Jahre verlängert. Ein weiterer 2-Jahresvertrag von Dezember 2016 – Dezember 2018 wird vereinbart.
- Verlängerung des Modelprojekts Kleinseenbahn mit dem Landkreis.
- Übernahme des Streckenstücks Parchim Malchow auf der Südbahn in Mecklenburg-Vorpommern
- Ein Regio-Shuttle RS1 verstärkt die Fahrzeugflotte der HANS.

Gründung

 $\operatorname{der}\nolimits \operatorname{HANSeatischen}\nolimits$ Eisenbahn GmbH aus $\operatorname{der}\nolimits$ Eisenbahngesellschaft Potsdam mbH heraus.

2015

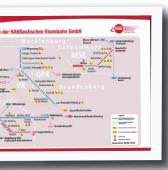


31. März

Einstellung des Verkehrs auf dem Südbahnabschnitt Parchim – Malchow

Sommer

Weiterhin steigende Fahrgastzahlen auf der Kleinseenbahn bestärken den Ausbau der Touristenkarte und die Zusammenarbeit mit weiteren Kooperationspartnern. Weiterhin wird der Sommerfahrplan optimiert und den Bedürfnissen der Touristen angepasst und abends um eine Stunde verlängert.



he Eisenbahn GmbH den

ow. Den Zuschlag für die

20118

Mai

Zwei neue LVTS verstärken den Fuhrpark des Unternehmens.





Dezember

Betriebsaufnahme auf den Strecken Stendal – Tangermünde und Stendal – Rathenow



Mobil in Brandenburg

In der Region. Für Sie. Die HANSeatische Eisenbahn GmbH versteht sich in Brandenburg als Verkehrspartner für Pendler. Täglich zur Arbeit und wieder nach Hause. Das geht am besten entspannt im Zug. Wir ermöglichen Pendlern sicher und schnell zur Arbeit zu kommen. Und dabei die Umwelt zu schonen. Mit unseren Fahrzeugen sparen Sie mehr CO2 ein, als bei der Nutzung von PKWs. So erreichen Sie morgens Ihren Arbeitsplatz mit dem ruhigen Gewissen bereits etwas Gutes für die Umwelt getan zu haben.

Ausflugssuchenden werden entlang der Strecken schöne Ziele geboten. Entdecken Sie unberührte Natur und spannende Sehenswürdigkeiten. Steigen Sie ein und erkunden Sie unsere Region.





Kundencenter Kyritz Am Bahnhof 1 I 16886 Kyritz

Tel: +49 (0)33971 / 72431

Email: kundenservice-kyritz@hans-eisenbahn.de

Kundencenter Pritzwalk

Bahnhofstraße 1 I 16928 Pritzwalk

Tel: +49 (0)3395 / 30 99 48 24

Email: kundenservice-pritzwalk@hans-eisenbahn.de



Natur erleben in Mecklenburg-Vorpommern

Historische Strecke durch idyllische Landschaften. Das bietet die HANS in Mecklenburg-Vorpommern. Zwischen Mirow und Neustrelitz fahren seit fast 130 Jahren Züge. Die HANS führt diese Tradition fort und setzt sich für den Erhalt dieser Strecken ein. Jährlich steigen die Fahrgastzahlen und beführworten damit unser Bemühungen, den Leuten in der Region einen passgenauen Personennahverkehr zu bieten. Die Strecke Waren (Müritz) - Inselstadt Malchow wurde vor der Stilllegung bewahrt und wird seit dem Dezember 2017 durch die HANS betrieben.

Unser Angebot passt auch für Touristen. Für sie wird im Sommer das Fahrplanangebot erweitert und ein größeres Fahrzeug eingesetzt. Die Landschaft entlang der Strecken lädt zu entspannten Ausflügen ein. Ob zu Wasser oder an Land. Hier ist für jeden etwas dabei.



Fahrkartenschalter Wesenberg Am Bahnhof 12 I 17255 Wesenberg

Email: wesenberg@regioinfra.de



Sachsen-Anhalt

Seit Dezember 2018 verbindet die HANS zwei weitere Hansestädte miteinander: Stendal und Tangermünde. Auf der RB33 Stendal – Tangermünde und der RB34 Stendal – Rathenow sind die neuen LINT-Fahrzeuge der HANS im Einsatz. Auf beiden Pendlerstrecken verbinden wir jeden Tag zuverlässig unsere Fahrgäste mit ihrem Arbeitsplatz. An den Wochenenden bietet ein zusätzlich eingesetztes Fahrzeug vor allem Touristen in der Region passgenaue Reisemöglichkeiten.

Fahrkarten für unsere neuen Strecken erhalten Sie in allen öffentlich bekannten Verkaufsstellen. Unsere Kundenbetreuer an Bord verkaufen Ihnen diese auch gerne direkt - ohne Aufpreis!





Werkstätten

Damit unsere Züge Sie täglich sicher und pünktlich an Ihr Ziel bringen können, brauchen wir ein zuverlässiges Werkstattteam, das sich mit den Anforderungen der Fahrzeuge auskennt. An unserem Standort Meyenburg sind erfahrende und hoch qualifizierte Mitarbeiter auf die verschiedenen Fahrzeugtyper der HANS spezialisiert. Täglich führen sie Servicearbeiten, als auch Wartung- und Reparaturarbeiten durch.

Die LINT Fahrzeuge für Sachsen-Anhalt werden extern gewartet und instandgehalten. Hierfür gab es hohe Qualitätsauflagen, die von der Werkstatt vor Ort eingehalten werden.



Unsere Fahrzeuge

Die HANSeatische Eisenbahn betreibt verschiedenen Fahrzeugtypen auf Ihren Streckennetzen. Erfahren Sie hier mehr über die verschiedenen Baureihen.

LINT



Seit dem 9. Dezember 2018 werden drei dieselbetriebene BR 640 Fahrzeuge auf der RB 33 Stendal – Tangermünde und RB 34 Stendal – Rathenow bei der HANSeatischen Eisenbahn eingesetzt. Umgangssprachlich werden diese Fahrzeuge auch gerne LINT 27 genannt.

Unter dem Begriff LINT verbirgt sich der "Leichte Innovative Nahverkehrs-Triebwagen". Die Zahlen "27" weisen auf die Fahrzeuglänge in Metern hin.

Die drei Fahrzeuge verfügen über bequeme, niedrige Einstiege, großzügige Mehrzweckräume und barrierefreie Toiletten. Außerdem wird in jedem Fahrzeug eine Rampe mitgeführt, die für einen problemlosen Zugang der Rollstuhlfahrer angefordert werden kann.

Hersteller: Alstorm Transport
Deutschland

Baujahre: ab 1999

Spurweite: 1435 mm (Normalspur

Höhe 4,34 m
Breite: 2,75 m
Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h

Sitzplätze: 60 Sitzplätze und 13 Klapp-

sitze im Mehrzweckbereich

Des Weiteren verfügen alle Fahrzeuge über sogenannte RBL Monitore. RBL bedeutet "Rechnergestütztes Betriebsleitsystem". Dieses System koordiniert die komplette Kommunikation zwischen dem Fahrzeug und der Leitstelle. Dabei entsteht die sogenannte dynamische Fahrgastinformation. Informationen rund um das Fahrzeug werden auf Monitoren im Zug dargestellt. Kleinste Verspätungen sind somit augenblicklich für den Fahrgast verfügbar und sorgen für eine reibungslose Reise.







LVT/S



Mit fünf modernisierten LVT/s der Deutschen Waggonbau AG betreibt die HANSeatische Eisenbahn GmbH ihr Verkehrsnetz in Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern.

Die Fahrzeuge bieten den Fahrgästen einen optimalen Reisekomfort und überzeugen durch ihre Zuverlässigkeit und Effizienz.

Hersteller: Deutsche Waggonbau AG,

Bautzen

Baujahre: 1997–1999 Leistung: 265 kW Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Der LVT/S wird oftmals auch als Nachfolger der legendären DDR-Ferkeltaxen gehandelt. Zwischen den beiden liegen zwar einige Jahrzehnte, jedoch sind beide Triebwagen durchaus ähnlich. Beide stammen aus dem Waggonbau Bautzen und haben eine gemeinsame Mission: Nebenbahnen retten. Die Weiterentwicklung der Fahrzeuge kam zu einem Enden, nach dem der kanadischen Bombardier-Konzern die Deutsche Waggonbau AG übernommen hat.



Zum Fuhrpark der HANSeatischen Eisenbahn gehören auch zwei Triebwagen und ein Beiwagen des Typs NE81. Diese werden vorwiegend im Bereich Mecklenburgische Seenplatte eingesetzt, um dort ein möglichst großes Sitzplatzangebot zu gewährleisten.

Der Triebwagen verfügt über einen großen Fahrgastraum mit bequemen Sitzen sowie ein großzügiges Mehrzweckabteil mit viel Platz für Fahrräder oder Gepäckstücke. Hersteller: DUEWAG; WU Baujahre: 1981–1995

Stundenleistung: 2×199 kW / 2×250 kW Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h bzw. 100 km/h

Länge über Puffer: 23,9 m
Breite: 2830 mm
Leermasse: 39,0 t - 46,0 t
Sitzplätze: 78–79

Der NE81 wurde für speziell für die Nichtbundeseigenen Eisenbahnen (NE) entwickelt und erstmals 1981 ausgeliefert. Im Gegensatz zu den Triebwagen der damaligen Bundesbahn konnte der NE81 auch Güterwagen schleppen und bot den Privatbahnen einen erheblichen Mehrwert. Heute wird er dazu nicht mehr verwendet, sondern dient hauptsächlich dem Verkehr auf Nebenbahnen in ganz Deutschland. Bei der HANSeatischen Eisenbahn sind seit 2013 zwei NE81-Triebwagen im Einsatz.



HANSeatische Eisenbahn GmbH Pritzwalker Straße 8 16949 Putlitz

Tel: +49 (0)33981 / 50230 Fax: +49 (0)33981 / 50222 info@hans-eisenbahn.de www.hanseatische-eisenbahn.de

Bildnachweise: HANSeatische Eisenbahn GmbH, Karl-Arne Richter, Philipp-Johannes Watzke

Stand: August 2019, Alle Angaben ohne Gewähr, Änderungen vorbehalten